

# Standard Operation Procedures (SOP) for Elektroflyveklubben af 1987 (EFK87)



Fastsat af bestyrelsen

Version: 1.9

Gyldig fra: 1. November 2023

# Indholdsfortegnelse

0. Sikkerhed ved omgang med modelfly.....	4
1. Formål.....	6
2. Regelgrundlag.....	6
3. Generelle krav til piloter.....	6
3.1 Statuskrav.....	6
3.2. Identifikation.....	7
4. Skoleflyvning.....	7
5. Luftrum, flyvefelt etc.....	7
5.1 Luftrum.....	7
5.2 Flyvefelt.....	8
5.3 Pilotfelt.....	8
5.3 Klargøringsområde.....	8
5.4. Flyparkeringsområde.....	8
6. Flyvetider og støj.....	9
6.1. Flyvetider.....	9
6.2 Begrænsninger i antal fly i luften.....	9
6.3 Særlige begrænsninger for helikoptere.....	9
6.4 Støjbegrensninger.....	10
6.5 Logning af flyvning.....	10
7. Procedurer.....	10
7.1 Opbevaring af fly.....	10
7.2 Armering og disarmering af fly.....	10
7.3 Start og landing.....	10
7.4 Flyveregler.....	11
8. Mærkning af modelflyene.....	12
9. Radioudstyr.....	12
10. Hændelser.....	14
11 Anden modelflyvning på Værløse.....	14
12. Bilag.....	15
13. Versioner.....	17

**Blank side**

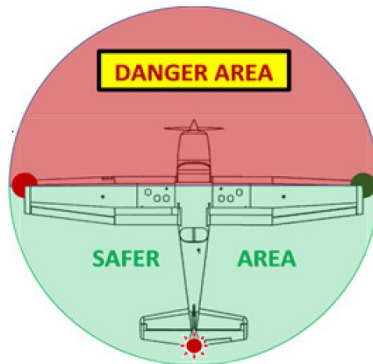
## 0. Sikkerhed ved omgang med modelfly

### Sikkerhed er et fælles ansvar i EFK87:

Det er OK at huske hinanden på sikkerhed og flyvereglerne.  
Hvis du er tvivl om modelflyet kan flyve, så lad være med at flyve.

### Husk følgende regler:

- Ingen armering med flyvebatteri mod klubhus og personer
- Stå altid bag modellen, når den armeres



- Tag propellen af, hvis du skal ordne noget i flyet-Sammenkobling af batterier skal ske i det fri

### Check din sender inden du sætter strøm på flyet:

- Er senderen tændt?
- Er det den rigtige model?
- Er gaspinden nede?
- Er Throttle Cut aktiv hvis dette er programmeret i din sender ?

### Under flyvningen:

- Der skal være fuld sikkerhed for andre uden for flyvezonen
- Undgå landing på stregen i pilotfeltet

**Flyv sikkert og t enk dig om**

# 1. Formål

Formålet med denne SOP er:

1. At fremme en høj flyvesikkerhed ved modelflyvning på EFK87s modelflyveplads på den tidligere Flyvestation Værløse.
2. At tilsikre overholdelse af de regler der gælder for modelflyvningen.

## 2. Regelgrundlag

Regelgrundlaget for flyvning på modelflyvepladsen er gældende lovgivning

- Droneregler.dk
- MDK artikel 16 tilladelsen (<https://www.modelflyvningdanmark.dk/love-regler/artike-l-16-tilladelse/>)
- EFK87's landzonetilladelse udstedt af Furesø kommune 20. maj 2018.

## 3. Generelle krav til piloter

### 3.1 Statuskrav

EFK87 medlemmer over 15 år der er godkendt til flyvning, må flyve alene.

EFK87 medlemmer under 15 år der er godkendt til flyvning må flyve under opsyn af et EFK87 medlem over 15 år som har erhvervet A-certifikat.

Alle EFK87 medlemmer der endnu ikke er godkendt til flyvning må flyve uden opsyn med modeller op til 50 gram startvægt.

## **3.2. Identifikation**

EFK87 medlemmer, der flyver, skal bære MDK medlemskortet med EFK87 medlems label synligt.

Gæstepiloter skal være medlem af MDK og skal forinden flyvning være gjort bekendt med reglerne for flyvning på EFK87's modelflyveplads.

Gæstepiloter skal, som minimum, have erhvervet et A-certifikat.

Gæstepiloter flyver under ansvar af en vært. Værten skal være medlem af EFK87 og skal være godkendt til flyvning. Hvis værten forlader flyvepladsen skal gæstepiloten finde en ny vært.

Gæstepiloter skal bære MDK medlemskortet synligt.

## **4. Skoleflyvning**

Alle EFK87 medlemmer over 15 år der er godkendt til flyvning må udføre skoleflyvning.

Elementær skoleflyvning skal foregå med lærer-elev system.

EFK87 medlemmer som endnu ikke er godkendt til flyvning må, efter aftale med en instruktør eller et bestyrelsesmedlem, flyve solo hvis det foregår under opsyn af instruktøren/bestyrelsesmedlemmet.

Tilladelse til at flyve er kun gyldig, så længe instruktøren/bestyrelsesmedlemmet er til stede og aktivt holder opsyn med flyvningen.

## **5. Luftrum, flyvefelt etc.**

### **5.1 Luftrum**

Al flyvning skal foregå inden for luftrummet vist i bilag 1 og 2.

Den tidligere startbane (den store startbane) må under ingen omstændigheder overflyves.

### **5.2 Flyvefelt**

Flyfelt er det tætklippede græsareal markeret med "flyfelt" på kortet. Når der er fly i luften, er færdsel i flyfeltet kun tilladt i forbindelse med start af fly og indhentning af landede fly.

### **5.3 Pilotfelt**

Pilotfeltet er på sydsiden af flyfeltet vest (til venstre) for plæneklippernes kørevej. Der kan accepteres gæster i pilotfeltet hvis det er aftalt med alle i pilotfeltet.

Piloter fordeles i pilotfeltet så det er muligt at kommunikerer verbalt under flyvning.

### **5.3 Klargøringsområde**

Klargøringsområde er området mellem pilotfeltet og opholdsområdet.

### **5.4. Flyparkeringsområde**

Området vest for klargørings og opholdsområdet kan benyttes til opstilling af modelfly.



## **6. Flyvetider og støj**

### **6.1. Flyvetider**

For flyvning er fastsat følgende tidsrum, hvor der må flyves:

- Mandag til fredag: Kl. 1000 til 2000..
- Lørdag samt søn- og helligdage: Kl. 1000 til 1200 og 1400 til 1800.

Disse tider gælder for alle modelfly typer, også for svævefly uden motor.

### **6.2 Begrænsninger i antal fly i luften**

Der må ikke være mere end 8 fly i luften ad gangen.

### **6.3 Særlige begrænsninger for helikoptere**

For helikoptere af klasse 700 og derover, gælder specifikt:

A. Der må være én klasse 700 og derover helikopter i luften ad gangen.

B. Efter kl. 18.00 på hverdage, kl. 14.00 på lørdagen og hele søndage samt helligdage må der maksimalt flyves med "stor helikopter" 20 minutter inden for en sammenhængende time.

C. I denne sammenhængende time gælder følgende for flyvning med "stor helikopter":

D. Ved helikopterflyvning med en varighed på mellem 15 og 20 minutter må der ikke flyves med andre eldrevne modelfly 10 minutter før og 10 minutter efter flyvning med helikopteren.

E. Ved helikopterflyvning med en varighed på mellem 10 og 15 minutter må der ikke flyves med andre eldrevne modelfly 5 minutter før og 5 minutter efter flyvning med helikopteren.

I praksis betyder dette at en helikopter der er i klassen 700 og derover maksimalt må flyve 2 gange på en time. Der skal være 5 min før og

efter hver flyvning hvor der ikke må flyves andet med motor.

## **6.4 Støjbe­græn­snin­ger**

Al flyvning er underlagt støjbe­græn­snin­ger fastsat i landzonetilladelsen, og støjen i området monitoreres og logges som dokumentation.

## **6.5 Logning af flyvning**

Al flyvning skal logges med oplysninger om hvilke modelfly (generisk type) der har fløjet med angivelse af tidspunkt for flyvningerne. Denne logning skal udleveres på forespørgsel

# **7. Procedurer**

## **7.1 Opbevaring af fly**

Imellem flyvninger kan modelfly med fordel placeres i klargøringsområdet eller i flyparkeringsområdet.

## **7.2 Armering og disarmering af fly**

Der må ikke tilsluttes drivbatteri før man er enten i klargøringsområdet, flyparkeringsområdet eller i flyvefeltet.

Modellen skal ved tilslutning af drivbatteri vendes så en utilsigtet start foregår væk fra personer.

## **7.3 Start og landing**

Ved udsætning i og indhentning af fly fra flyvefeltet skal der råbes ”Jeg går på banen” inden man træder ud i flyfeltet.

Taxi ind i og ud fra flyfeltet må kun finde sted fra og til flyparkeringsområdet.

Inden taxi ind i flyfeltet skal der råbes ”Jeg taxier på banen”

Inden start skal der råbes ”Jeg starter” og eventuelt retningen der startes i.

Ved ”Mand på banen” undgå at lande i flyfeltet, men gå evt. i holding uden for flyfeltet, indtil feltet atter er frit.

Forinden landing skal der råbes ”Jeg lander” og eventuelt retningen der landes fra.

Hvis vinden er fra syd (dvs fra shelter og ud mod flyvevelet) må start og landing aldrig foretages direkte ind imod pilotfeltet. Ved start skal du Bære/taxie din model godt ud på banen og start øst for pilotfeltet. Dette tilsikrer at start ikke foregår for tæt på de øvrige piloter i pilotfeltet.

Hvis der startes mod syd skal der drejes væk fra pilotfeltet inden for luftrummet's sydlige grænse (stik øst for pilotfeltet)

Ved Landing mod nord skal indflyvning foretages øst for pilotfeltet. Dette giver de bedste indflyvningsmuligheder uden væsentlige risiko for overskridelser af luftrummet's sydlige afgrænsning. Ligeledes tilsikre dette at landing ikke foregår for tæt på de øvrige piloter i pilotfeltet.

#### **7.4 Flyveregler**

Under flyvning skal piloter opholde sig i pilotfeltet.

Der skal flyves på forsvarlig vis og vises hensyn til andre piloter i pilotfeltet samt andre der måtte befinde sig i opholdsområdet bag pilotfeltet.

Det er ikke tilladt:

- At lave flyvninger tæt ind mod pilotfeltet.

- At lave lowpass flyvninger tæt på pilotfeltet.
- At lave "bagflyvning" ind over pilotfelt og opholdsområde.
- At lave hasarderede manøvrer der kan være til fare for andre piloter eller publikum.

Lowpass i høj fart skal foretages mindst 20m nord for pilotfeltet hvis der er mere end en person til stede i pilotfeltet.

Overflyvning af publikum langs flyvefeltets grænser under start og landing skal så vidt muligt undgås.

Observeres der uanmeldte personer på flyvefeltet, jfr. afsnit 7.2, skal der råbes "Mand på banen".

Mistes kontrollen med modellen under flyvning skal der tydeligt råbes "Giv agt", "Pas på" eller lignende.

## **8. Mærkning af modelflyene**

Alle modeller der af EFK87 medlemmer benyttes på EFK87 modelflyveplads, skal være påført:

- EFK87 mærkat
- Navn
- MDK medlemsnummer

EFK87 mærkater findes i klubhuset i skuffen mærket "skoleflyvning".

## **9. Radiostyr**

Der må kun anvendes radiostyr der overholder den til enhver tid gældende udgave af

- Radiogrænseflade 032 i Klima-, Energi- og Forsyningsministeriets BEK 788 af 14. juni 2023 om radiogrænseflader.

Radioanlæg i 27, 30, 35, 40 og 433 MHz frekvensområderne er ikke tilladt til styring af modelflyene.

Modtagere/ESC skal have have failsafe. Failsafe skal som minimum være programmeret til at afbryde motoren i modellen.

## **10. Hændelser**

Ved alle hændelser bør der udfærdige en kort beskrivelse på [efk87.dk](http://efk87.dk) i forummet "Observationer og Rapporteringer". Dette kan gøres fra både pc og telefon og det anbefales at det gøres umiddelbart ifbm. hændelsen.

En hændelse i denne sammenhæng inkluderer observationer af f.eks. flyvning udført personer som ikke er medlemm af EFK87 men som kan influerer på vores omdømme (f.eks. at der flyves uden for vores flyveområde, at der flyves med brændstof m.m.)

Ved hændelser der indbefatter skade på tredjemand eller tredjemands ejendom skal bestyrelsen informeres.

## **11 Anden modelflyvning på Værløse**

Det henstilles at EFK87 medlemmer, der udfører EFK87 uvedkommende modelflyvning, henlægger flyvningen til de af Naturstyrelsen anbefalede modelflyveområder.

## 12. Bilag

Bilag 1. Luftrum for fastvingede fly og små helikoptere (under størrelse 700).



Bilag 2. Luftrum for helikoptere størrelse 700 og opefter.





## 13. Versioner

---

Version	Dato	Forfatter	Bemærkninger
1.9	31. Okt 23	Jens Arnt med kollektivt input	Mærkning af modeller Flyvning under 15 år Ref til regelsæt landing ved søndenvind ksrav om throttle cut udgår
1.8	2. Sep 23	Jens Arnt	Formateringer Flyvefelt flyttet Indholdsfortegnelse Versionering
1.7	21. Nov 21	Jørgen Kragh	Første offentlige version

---

**s**